

## 第 1 章 計畫目的

阿里山森林鐵路自提供為觀光客運使用以來，已陸續完成各項鐵路沿線邊坡地整治、排水改善與路線維護等相關工作，惟森林鐵路鐵道大部分地段皆位於國有林地集水區上游地區，常因風災地震等氣候因素，發生山崩、地滑及土石流等災害。民國 104 年 9 月 28 日阿里山森林鐵路受杜鵑颱風影響，於路線第 42 號隧道，發現有兩處大型災害。一處位於東洞口 200 公尺處，約有 40 公尺路基流失；另一處為西洞口內 240 公尺起約有 15 公尺損壞，兩處損壞合計約 55 公尺。鑒此，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處為使阿里山森林鐵路早日恢復全線通車，遂積極辦理「阿里山森林鐵路 42 號隧道計畫」(本案原名稱為「阿里山森林鐵路 58k+710~880 復建工程」，為配合行政院前瞻計畫核定內容更名)，以恢復森林鐵路全線通車及提升鐵路之行車安全。

本計畫位於嘉義縣阿里山鄉，依據農業委員會水土保持局將全鄉劃定為山坡地，故依水土保持法第 12 條第 1 項第 3 款規定修建鐵路、公路、其他道路或溝渠等，水土保持義務人應先擬具水土保持計畫，送請主管機關核定。為促進山坡地土地的保育利用，凡排水設施、水土保持、植生綠化等均依照 105 年 11 月修正公告之「水土保持法」、109 年 3 月修正之「水土保持計畫審核監督辦法」、109 年 3 月修正之「水土保持技術規範」、106 年 12 月修正之「水土保持手冊」等相關規定，依其規定格式編製及規範設計水土保持計畫，供施工中及完工後水土保持工作進行之依據，期能達到減低對環境之衝擊及水土保持之功效。

本水土保持計畫業於民國 108 年 11 月 15 日經行政院農業委員會農授水保字第 1081837499 號核定在案；後配合文化資產審議及基本設計審議，於 110 年 8 月 16 日經行政院農業委員會農授水保字第 1101833972 號核定第一次變更。

本次變更為配合現場施工工序調整臨時防災設施；土石堆置場保留現況樹木區及配合現況巨石，調整排水溝位置；隧道西洞口開挖整地原採

格梁擋土牆設計，經現場勘查部分新設擋土牆位於回填區，推估岩盤線較原設計深，現場地質與原設計不符，擬變更為半重力式擋土牆。因此，針對影響範圍重新檢討及調整相關水土保持設施，故辦理第二次變更設計。

水土保持計畫資訊公開平台