

第三章 道路設計規範標準

國道 3 號中和至鶯歌路段為雙向 8 車道，中和交流道以北速限為 90 km/h，中和交流道至土城交流道速限為 100 km/h，土城交流道以南速限為 110 km/h。本計畫位於中和至土城路段，主線設計標準採 100 km/h，銜接國道 3 號之匝道採 40~50 km/h。幾何設計標準主要係依據交通部 108 年 9 月頒布之「公路路線設計規範」，綜整如表 3-1。主線、匝、環道及相關道路設計速率如表 3-2。

表 3-1 主線幾何設計標準

道路別				主線	匝環道		
設計速率 (公里／小時)				100	50	40	
安全停車視距 (公尺)			建議值	185	65	50	
			容許最小值	135	55	40	
路 線 平 面	平曲線最小半徑 (公尺)			390	80	50	
	最大超高度 (%)			8	8	8	
	免設緩和曲線最短半徑 (公尺)		建議值	2900	720	460	
			容許最小值	1450	360	230	
	平曲線最短長度 (公尺)	單曲線總長度 (可包括緩和曲線)	建議值	切線交角 (θ) 6 度以上	280	140	110
			容許最小值	切線交角 (θ) 6 度以下	3,300/ (θ+6)	1,700/ (θ+6)	1,300/ (θ+6)
			容許最小值		140	70	55
		複曲線每一圓曲線段最短長度 (不含緩和曲線)			55	30	25
路 線 縱 斷 面	最大縱坡 (%)		建議值	4	5.5	6	
			容許最大值	5	8.5	9	
	凸型豎曲線 K 值		建議值	100	10	5	
			容許最小值	60	8	4	
	凹型豎曲線 K 值		建議值	50	12	7	
			容許最小值	36	10	6	
	豎曲線最短長度 (公尺)			55	30	25	
	交流道分流區/匯流區最大縱坡度(%)			3	6	-	
交流道分流區/匯流區最大超高率(%)			3	5	-		

註：一般情況採用建議值，為受地形、地物條件限制時得採用規範容許值。

匝道分匯流區之最大縱坡度地形受限制或其他特殊情況得增加 1%。

表 3-2 主線、匝、環道及相關道路設計速率

道路名稱	設計速率(KPH)	說明
國道 3 號計畫路段	100	現況
南出匝道 R1	40	新增
南入匝道 R2	50	新增
北出匝道 L3	50	新增
北出匝道 L3-1	50	新增
北入匝道 L4	40	新增
金城路	50	現況

水土保持計畫資訊公開平台