

七、道路修築期間之防災措施

坡面的開發不當，往往造成邊坡的破壞，導致災害發生、如：填土、蓋結構物、地下水增加、地震力作用等，使趨動力增加；而側向結構物移除、河岸沖刷、開挖等，則造成土壤的抵抗力減少，此二者均會破壞邊坡的穩定。故而在開發坡地時，應有效的控制水流，應用工程、植生等各種方法，使開發過程能順利完成，同時使整個開發區於開發後亦能達到安全。

計畫中在工程施作過程中免不了須去除植被，擾動表層土，致使部份地表呈現裸露，土壤直接受雨水之打擊，而造成表土沖刷。因此施工作業時須有妥善之臨時導排水設施及控制土砂移動之水土保持防災措施，俾使施工開挖造成土壤沖蝕或水質污染之可能性降至最低，以防止災害之發生，並達到水土資源保育之目的。

本基地主要之防災措施有施工圍籬、土方暫置區、臨時排水溝、土堤、臨時沉砂滯洪池等，配置詳見附圖 7-1-1~7-1-3、臨時防災設施配置總圖、臨時防災設施配置圖(一)~(二)，臨時構造物請詳見附圖 7-2-1~7-2-4、臨時防災設施構造物設計圖(一)~(四)。

本基地道路修築係與園區各建廠廠商採同步開發興建施工，故本基地道路修築期間之防災措施，如施工圍籬、臨時排水溝及臨時沉砂滯洪池等，因需配合各建廠廠商出入口設施及其施工介面，以不影響上述防災措施功能為原則，於廠商出入口位置之臨時排水溝採臨時鋼便橋方式(非屬水土保持設施)提供通行便道，若建廠廠商興建廠房等設施與防災措施衝突時，得暫時移設施工圍籬等防災措施，俾使建廠廠商順利施工及阻隔施工區域。

7.1 施工區及順序

施工期間擬將區內概分出工區一~工區四，施工說明如下。

- 1.於基地周界平緩處設置圍籬(含防溢座)。
- 2.直接開挖並施作工區四之匯流井(T37)及箱涵(B5)結構，另同步開挖綠帶內 B4 箱涵(採明挖方式開挖)，開挖範圍即作為臨時沉砂滯洪池 Temp-2 使用，土方部分堆置於暫置區(依圖面所示)。
- 3.開挖工區三之臨時沉砂池 Temp-1，另開挖臨時排水溝 WT4 銜接至 Temp-2，土方部分堆置於暫置區(依圖面所示)。
- 4.施作工區一，土方部分堆置於暫置區(依圖面所示)，部分即挖即運(運至中科二林園區)。
- 5.施作工區二，土方堆置於暫置區(依圖面所示)。
- 6.施作工區三，並配合工區一、二道路施工情形，同步回填 Temp-1 沉砂池及施作 B4 箱涵之結構。
- 7.臨時排水溝將於永久排水設施完成後回填，由永久排水設施取代其功能。

各工區配置請詳見附圖 7-1-1 至 7-1-3、臨時防災設施配置總圖、臨時
防災設施配置圖(一)~(二)。

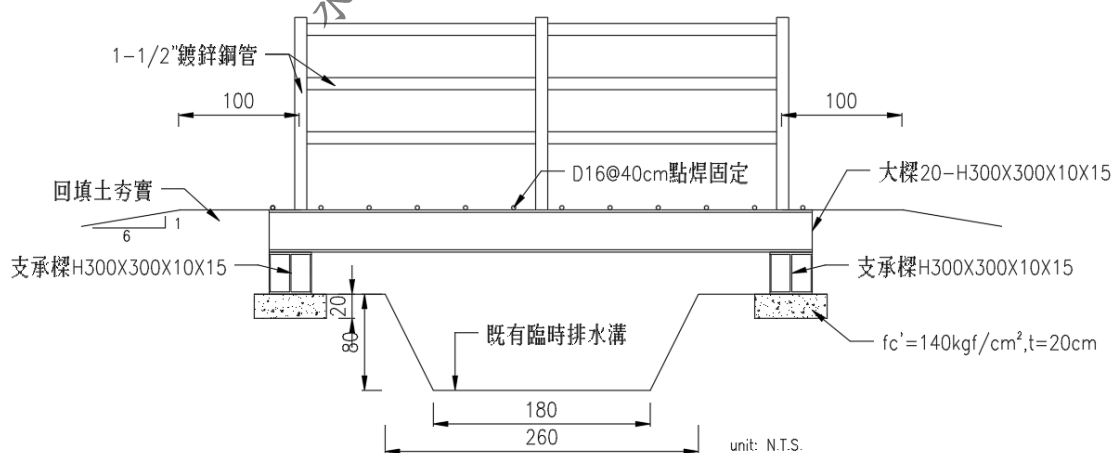


圖 7-1 臨時鋼便橋跨越臨時排水溝示意圖

7.2 施工前之臨時排水及攔砂設施

本節未作任何變更，詳原核定水土保持計畫。

7.3 施工便道

本節未作任何變更，詳原核定水土保持計畫。

7.4 賸餘土石方處理方法及地點

同5.5章節所述，本基地經開發後尚餘土26,246.8m³，將運至中科二林園區，區內完工後無餘土堆置情形。其餘建廠廠商核配用地範圍如於本工程施工階段提出土方需求，將再評估就近彈性調度提供賸餘土方，以減輕交通與環境影響並提高經濟效益。

7.5 防災設施

本節未作任何變更，詳原核定水土保持計畫。